

International TOPCAT Class Rules

Part B: Championship Rules

<p>International TOPCAT Class Rules Part B: Championship Rules for international and national Championships</p> <p>Präambel The abbreviations used in this text are: TOPCAT Class – Summary of all class associations and fleets in the TOPCAT class NoR Notice of Race SI Sailing Instructions</p> <p>1. Responsibility for Venue and Organisation a) The TOPCAT-CLASS shall be responsible for considering and selecting suitable venues for international championships. The respective national classes or fleets are responsible for their national championships, in consultation with the TOPCAT-CLASS. b) The TOPCAT-CLASS shall send a copy of these rules to prospective clubs who must assure the TOPCAT-CLASS that they can accept and comply with these regulations.</p> <p>2. Appointment of jury (only for international championships) a) A Jury shall be appointed. b) The jury shall consist of at least 3 members. c) The jury shall include a minimum of one person experienced in catamaran sailing. d) The number of jury members shall be considered according to the number of participating boats.</p> <p>3. Eligibility and entries a) All helmsmen and crew shall be members of the TOPCAT-CLASS through their national class associations or fleets. b) All helmsmen must be in possession of a valid sailing license or have an official and valid driving license, which is mandatory for the sailing area, and present this to the organizer upon request before the start of the regatta. c) The TOPCAT-CLASS has to make a proposal of a NoR which is coordinated with the hosting club. This NoR is made available to the sailors through the online media. (only for international championships)</p>	<p>Internationale TOPCAT Klassenregeln Teil B: Meisterschaftsregeln für internationale und nationale Meisterschaften</p> <p>Präambel Die in diesem Text verwendeten Abkürzungen sind: TOPCAT-Class – Zusammenfassung aller Klassenvereinigungen und Flotten der TOPCAT Klasse NoR Notice of Race SI Sailing Instructions</p> <p>1. Verantwortlichkeit für Ort und Organisation a) Die TOPCAT-CLASS ist verantwortlich für die Auswahl von geeigneten Orten für internationale Meisterschaften. Für nationale Meisterschaften sind die jeweiligen nationalen Klassen oder Flotten, in Absprache mit der TOPCAT-CLASS, zuständig. b) Die TOPCAT-CLASS stellt diese Regeln möglichen ausrichtenden Vereinen zu Verfügung. Sie müssen der TOPCAT-CLASS versichern, dass sie diese Regelungen akzeptieren und erfüllen können.</p> <p>2. Bestellung einer Jury (nur für internationale Meisterschaften) a) Eine Jury wird benannt. b) Die Jury sollte aus mindestens 3 Personen bestehen. c) Der Jury gehört mindestens eine Person mit Katamaran Segelkenntnissen an. d) Die Anzahl der Jury-Mitglieder wird durch die Anzahl der teilnehmenden Boote bestimmt.</p> <p>3. Teilnahmebedingung und Information der Segler a) Alle Steuerleute und Vorschoter müssen über ihren nationalen Klassenverband bzw. ihrer Flotte, Mitglieder der TOPCAT-CLASS sein. b) Alle Steuerleute müssen im Besitz eines gültigen Segelscheines sein oder einen für das Fahrgebiet vorgeschriebenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen und diesen dem Veranstalter auf dessen Verlangen vor Beginn der Regatta vorlegen. c) Die TOPCAT-CLASS erstellt einen Vorschlag für die NoR, der mit dem ausrichtenden Verein abgestimmt wird. Diese NoR wird den Seglern durch die Online-Medien der TOPCAT-CLASS zur</p>
--	--

<p>d) The sailing instructions must comply with the RRS and shall be approved by the TOPCAT-CLASS.</p> <p>4. Measurement</p> <p>a) All boats and personal equipment must comply with the respective class rules as described in part A and part B of the Topcat class rules.</p> <p>b) At world championships the measurement shall be under control of the jury. The TOPCAT-CLASS shall appoint an measurer for the event who is responsible for the measurement of the boats before, during and after the races.</p> <p>c) At national championships, the name of the respective measurer must be communicated to the TOPCAT-CLASS chief measurer at least six weeks before the event. The TOPCAT-CLASS chief mesurer will receive a report of the mesurement within six weeks after the event, with the following content: event, place, date, measurer, measured boats, results of the measurement, signature of the measurer.</p> <p>d) A boat shall be allowed to race only if a valid measurement certificate and valid insurance are presented (in accordance with country-specific requirements).</p> <p>e) At world championships 100% of the participating boats are to be measured. At national championships, random tests must be carried out, however at least 20% of the registered boats.</p> <p>f) Random measurements can be carried out every day</p> <p>g) No competitor may protest on a question of measurement later than the normal protest time applying to race 1 except for the reason that there has been subsequent alteration of the boat or its equipment.</p> <p>h) All boats must be kept at the regatta site commencing at the time of registration and continuing until the end of the event. Removal of any boat from the regatta site during the event shall require prior written permission from the Jury.</p> <p>5. Replacement of competitors and equipment</p> <p>a) Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the jury.</p> <p>b) Changing of the positions on a boat is not permitted.</p> <p>c) Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the jury. Requests for substitution shall be made in writing at the first reasonable opportunity.</p>	<p>Verfügung gestellt. (gilt nur für internationale Meisterschaften)</p> <p>d) Die Segelanweisungen müssen mit der RRS übereinstimmen und von der TOPCAT-CLASS / den nationalen Klassen genehmigt werden.</p> <p>4. Vermessung</p> <p>a) Alle Boote und persönliche Ausrüstung müssen den jeweiligen Klassenregeln, wie in Part A der TOPCAT-Klassenregeln beschrieben, entsprechen.</p> <p>b) Bei Weltmeisterschaften wird die Vermessung unter Aufsicht der Jury durchgeführt. Die TOPCAT-CLASS bestimmt einen Vermesser für die Veranstaltung, der für die Vermessung der Boote vor, während und nach den Wettfahrten zuständig ist.</p> <p>c) Bei nationalen Meisterschaften müssen die Namen der jeweils benannten Vermesser dem TOPCAT-CLASS Chef-Vermesser mindestens sechs Wochen vor der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt werden. Der TOPCAT-CLASS Chef-Vermesser erhält innerhalb von sechs Wochen nach der Veranstaltung ein Protokoll der Vermessung mit folgendem Inhalt: Veranstaltung, Ort, Datum, Vermesser, vermessene Boote, Ergebnis der Vermessung, Unterschrift des Vermessers.</p> <p>d) Ein Boot wird nur zu Wettfahrten zugelassen, wenn ein gültiger Messbrief und eine gültige Versicherung vorgelegt werden (entsprechend den länderspezifischen Vorgaben).</p> <p>e) Bei Weltmeisterschaften sind 100% der teilnehmenden Boote zu vermessen. Bei nationalen Meisterschaften muss stichprobenartig, jedoch mindestens 20% der gemeldeten Boote, vermessen werden.</p> <p>f) Jeden Tag können nach dem Zufallsprinzip Nachvermessungen durchgeführt werden.</p> <p>g) Kein Wettbewerbsteilnehmer darf eine Vermessungsangelegenheit nach Ablauf der Protestzeit für die 1. Wettfahrt mehr anfechten. Ein Protest ist jedoch jederzeit möglich, wenn es nachträgliche Änderungen am Boot oder Ausrüstung gegeben hat.</p> <p>h) Alle Boote müssen von Beginn der Anmeldung bis zum Ende der Veranstaltung auf dem Wettfahrtgelände bleiben. Die Verholung eines Bootes nach außerhalb bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Jury.</p> <p>5. Ersatz von Teilnehmern und Ausrüstung</p> <p>a) Ein Ersatz von Wettbewerbsteilnehmern ist nur mit vorheriger, schriftlicher Genehmigung der Jury erlaubt.</p>
--	---

6. Equipment and measurement checks

A boat and the personal equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. Between and after the races, a boat can be instructed by the jury to proceed immediately to a designated area (on water or ashore) for inspection.

7. Races

- a) All races shall be conducted under the NoR, the SI and under the TOPCAT class rules.
- b) The duration of the races will be about 40 to 60 minutes but at least 35 minutes.
- c) Regulations for world championships
 - The amount of races will be limited to 12.
 - On 5 days 2 to 3 races shall be sailed each day.
 - Depending on weather and wind conditions and the weather forecast, races are to be held on all 5 days.
 - The maximum number of races per day is 4.
 - At 6 scored races the championship becomes valid.
 - One drop is allowed after the 5th valid race is completed and the 2nd drop after the 8th valid completed race.
- d) Regulations for national championships
 - The amount of races is described in the SI
 - The maximum number of races per day is 4.
 - At 5 scored races the championship becomes valid.
 - The number of drops and from when a drop is given is regulated in the sailig instruction.
- e) Wind velocity shall be measured at the starting boat and the windward mark, before and during the race. A wind protocol shall be recorded at least at the windward mark and the gate or startting vessel.
- f) A race shall not be started if the wind velocity exceeds 24 knots consistently or gusts exceeding 24 knots in any frequency.
- g) A race shall also be abandoned if the wind velocity has increased over 24 knots.
- h) A race shall only be started if the wind velocity is not less than 5 knots. A race shall also be abandoned if the wind velocity has decreased constantly below 5 knots. Constantly means, 20% of the sailed time, but minimum 10 minutes.

b) Ein Wechsel der Positionen auf einem Boot ist nicht erlaubt.

c) Ein Ersatz von beschädigten oder verlorengegangenen Ausrüstungsgegenständen ist nur mit Genehmigung der Jury erlaubt. Anträge auf Ersatz sind bei erstbesten Gelegenheit ebenfalls schriftlich zu stellen.

6. Prüfung von Ausrüstung und Vermessung

Ein Boot und die persönliche Ausrüstung können jederzeit auf Einhaltung der Klassenregeln oder Segelanweisungen untersucht werden. Zwischen und nach den Wettfahrten kann ein Boot von der Jury angewiesen werden, sich unverzüglich an eine bezeichnete Stelle (auf dem Wasser oder an Land) zur Kontrolle zu begeben.

7. Wettfahrten

- a) Alle Wettfahrten werden nach Vorgabe, wie beschrieben im NoR und der SI, sowie den Topcat Klassenregeln durchgeführt.
- b) Die Dauer einer Wettfahrt soll 40 bis 60 Minuten betragen, jedoch mindestens 35 Minuten.
- c) Regelungen für Weltmeisterschaften
 - Die Obergrenze für die Anzahl der Gesamtwettfahrten ist 12.
 - Bei 5 Wettfahrttagen sind 2 bis 3 Wettfahrten pro Tag vorgesehen. Abhängig von Wetter- und Windbedingungen, sowie der Wetterprognosen, sollen an allen 5 Tagen Wettfahrten ausgetragen werden.
 - Die maximale Anzahl der Wettfahrten je Tag ist 4.
 - Eine Meisterschaft wird nach 6 abgeschlossenen und gewerteten Wertungsläufen gültig.
 - Nach 5 gewerteten und abgeschlossenen Wettfahrten erfolgt eine Ergebnisstreichung, nach 8 gewerteten und abgeschlossenen Wettfahrten erfolgt eine Zweite.
- d) Regelungen für nationale Meisterschaften
 - Die Obergrenze für die Anzahl der Gesamtwettfahrten regelt die Segelanweisung.
 - Die maximale Anzahl der Wettfahrten je Tag ist 4.
 - Eine Meisterschaft wird nach 5 abgeschlossenen und gewerteten Wertungsläufen gültig.
 - Die Anzahl der Streicher und ab wann ein Streicher erfolgt, regelt die Segelanweisung.
- e) Die Windgeschwindigkeit wird am Startboot und der Luvtonnenmarke vor und während der

8. Courses

The course for all Topcat classes is an up and down course, with a windward, an offset mark and a leeward gate. Alternatively a course can be sailed with inner- and outer loops.

Sketches of the courses can be seen in the addendum.

- a) All signals shall be in accordance with the RRS.
- b) The time limit for the first mark (upper mark) is 20 minutes.
- c) The time limit for the entire race is 90 minutes.
- d) Time limit for boats passing the finishing-line after the first boat is 30 minutes.
- e) The minimal length of the starting line shall be the sum of the overall lengths of the boats plus 40% of all boats starting together.

9. Alterations and additions

Alterations and additions to these rules shall only be made by agreement between the TOPCAT-CLASS and the jury.

Wettfahrten gemessen sowie an der Luvtonne und am Gate oder Startschiff protokolliert.

- f) Eine Wettfahrt wird nicht gestartet, wenn die Windgeschwindigkeit 24 Knoten dauerhaft oder in Böen unabhängig von deren Häufigkeit überschreitet.
- g) Eine Wettfahrt wird abgebrochen, wenn sich die Windgeschwindigkeit konstant auf über 24 Knoten erhöht hat.
- h) Eine Wettfahrt wird nicht gestartet, wenn die Windgeschwindigkeit 5 Knoten unterschreitet. Eine Wettfahrt wird abgebrochen, wenn die Windgeschwindigkeit konstant unter 5 Knoten fällt. Dabei bedeutet konstant, 20% der gesegelten Zeit, jedoch mindestens 10 Minuten.

8. Kurse

Der Kurs für alle Topcat-Klassen ist ein Up and Down-Kurs, mit einer Ablauftonne in Luv und einem Gate in Lee. Alternativ kann ein Kurs mit Inner- und Outerloop gesegelt werden. Die Skizzen der Kurse sind im Anhang einzusehen.

- a) Alle Wettfahrtsignale müssen den RRS entsprechen.
- b) Das Zeitlimit für die 1. Wettfahrtmarkierung (Luvtonne) beträgt 20 Minuten.
- c) Das Zeitlimit für die gesamte Wettfahrt beträgt 90 Minuten.
- d) Das Zeitlimit für Boote einer Klasse, die über die Ziellinie segeln, beträgt 30 Minuten nach dem Zieleinlauf des ersten Bootes dieser Klasse.
- e) Die Mindestlänge der Startlinie ist die Summe aller Bootslängen zuzüglich 40% der zusammen startenden Boote.

9. Änderungen und Ergänzungen

Änderungen und Ergänzungen zu diesen Regeln sind nur nach Abstimmung zwischen der TOPCAT-CLASS und der Jury zulässig.